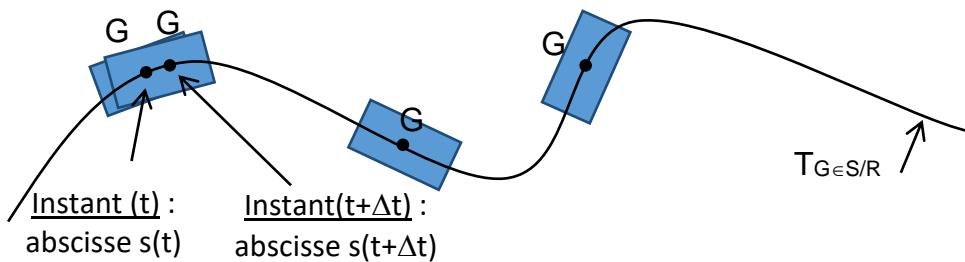


## CINÉMATIQUE

### NOTIONS DE VITESSE ET ACCELERATION

#### I. Vecteur vitesse instantanée

Considérons un solide (S) en mouvement quelconque dans un repère (R).



Considérons l'instant (t) et l'instant  $(t+\Delta t)$  en supposant que  $\Delta t$  est un temps très court par rapport à la durée du déplacement total. Le chemin parcouru entre ces deux instants peut être considéré comme un segment de droite :

$$s(t) \quad s(t+\Delta t)$$

—————

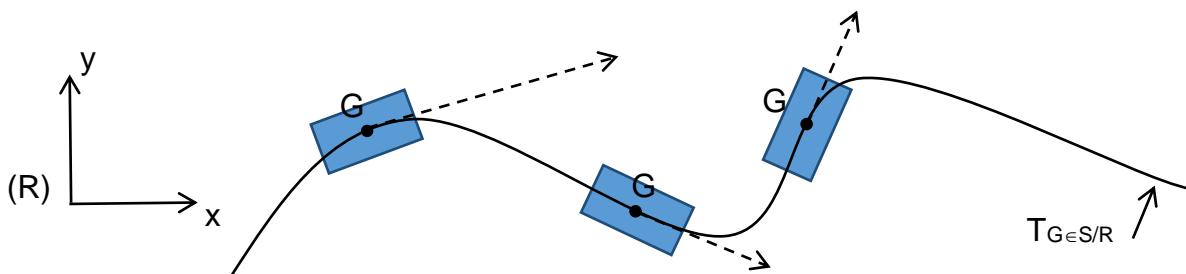
La vitesse instantanée se calcule alors grâce à la formule de la vitesse moyenne entre les instants (t) et  $(t+\Delta t)$ , ces instants étant suffisamment rapprochés ( $\Delta t$  très petit).

$$V_{\text{instantanée}} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \left( \frac{s(t + \Delta t) - s(t)}{\Delta t} \right)$$

Le vecteur vitesse instantanée d'un point G appartenant à (S) dans son mouvement par rapport au repère (R) se note :

$$\overrightarrow{V_{G \in S/R}}$$

Considérons un solide (S) en mouvement quelconque dans un repère (R) :

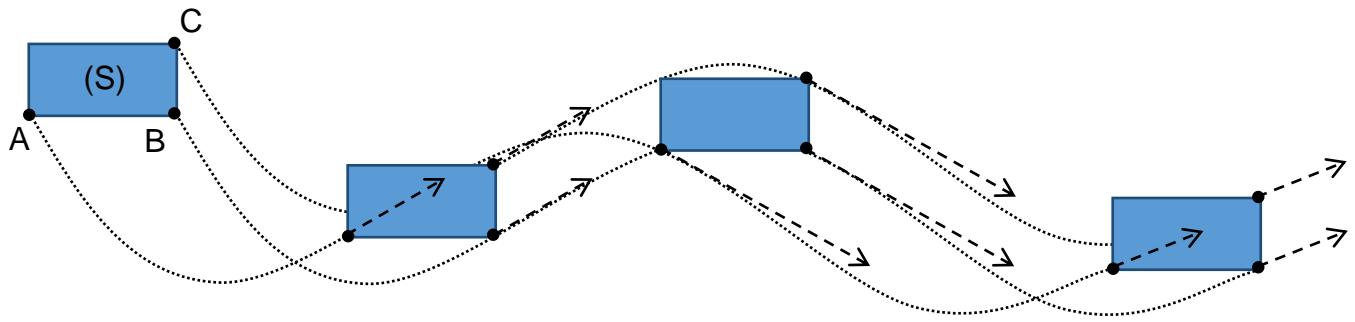


Caractéristiques du vecteur vitesse instantanée :

- Norme : elle est égale à la valeur de la vitesse à l'instant donné (en  $\text{m.s}^{-1}$  ou  $\text{Km.h}^{-1}$ ) ;
- Direction : tangent à la trajectoire du point considéré
- sens : donné par le sens de déplacement du point

**A / Solide en translation**

Considérons un solide (S) en mouvement de translation (quelconque) par rapport à un repère (R) :



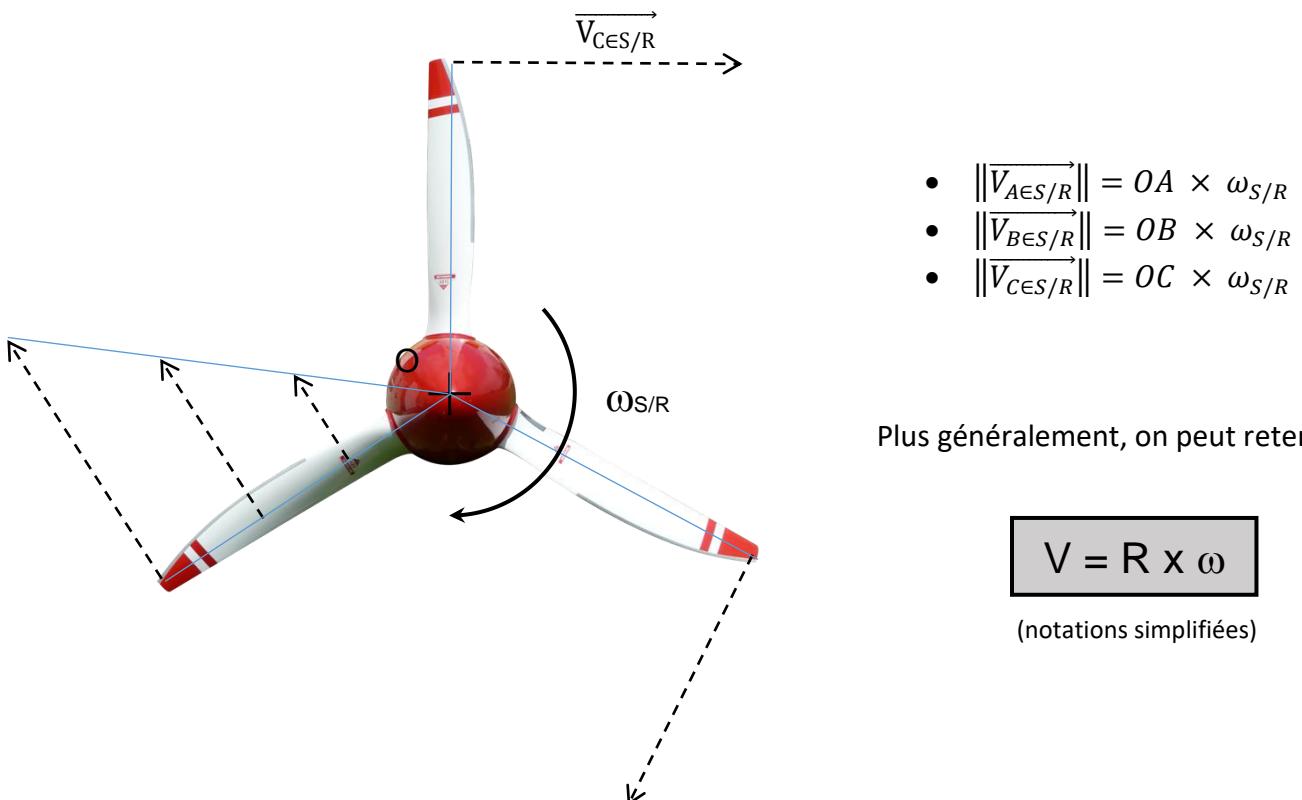
- Les trajectoires de tous les points de (S) par rapport à (R) sont identiques (courbes décalées) ;
- A un instant donné, les vecteurs vitesse de tous les points de (S) sont **identiques**.

**B / Solide en rotation autour d'un axe**

Considérons un solide (S) en mouvement de rotation autour d'un axe.

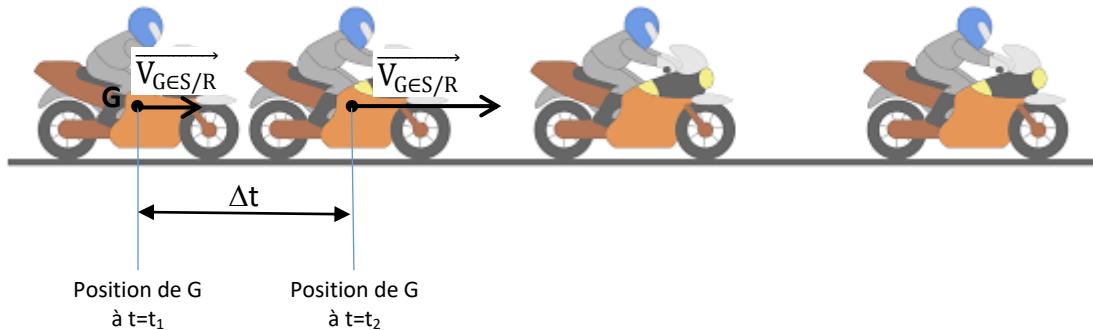
Propriété n°1 : Le vecteur vitesse d'un point M est perpendiculaire au rayon [OM].

Propriété n°2 : La valeur de la vitesse d'un point d'un solide en rotation est proportionnelle à sa distance par rapport à l'axe de rotation :



## II. Vecteur accélération

### A/ Accélération moyenne



L'accélération moyenne entre les instants  $t_1$  et  $t_2$  vaut :

$$a_{\text{moy}} = \frac{\Delta V}{\Delta t} = \frac{V(t_2) - V(t_1)}{t_2 - t_1}$$

( $a_{\text{moy}}$  en  $\text{m.s}^{-2}$  ou  $\text{Km.h}^{-2}$ , par exemple)

### B/ Accélération instantanée

L'accélération instantanée est obtenue en prenant un écart très faible entre les instants  $t_1$  et  $t_2$ . Dans ce cas, «  $\Delta t$  » devient «  $dt$  »:

$$a = \frac{dV}{dt}$$

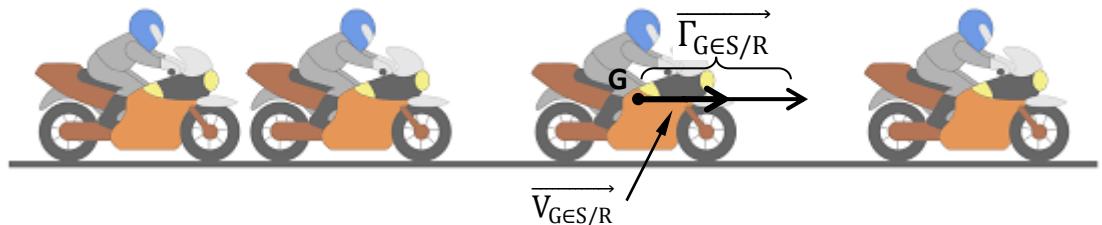
L'accélération instantanée est donc la dérivée par rapport au temps de la vitesse instantanée.

### C/ Vecteur accélération instantanée

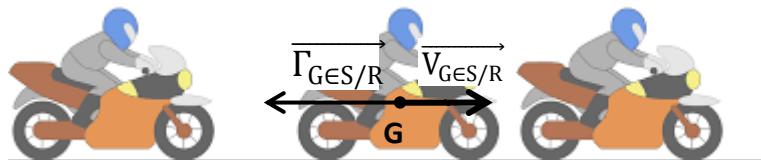
#### a) Cas du solide en translation

Dans le cas d'un solide en mouvement de translation, le vecteur accélération est colinéaire au vecteur vitesse. Son sens dépend du signe de  $a$  :

Accélération ( $a>0$ ) :



Freinage ( $a<0$ ) :



b) Cas du solide en rotation

Dans le cas d'un solide en mouvement de rotation, le vecteur accélération se décompose en deux vecteurs :

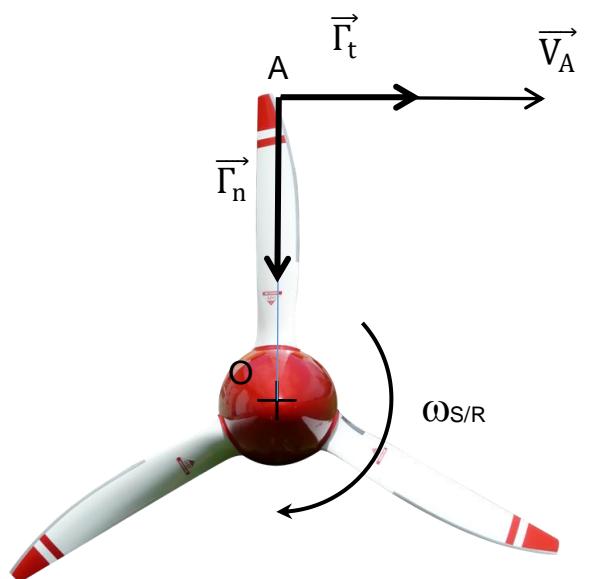
- **L'accélération normale**  $\vec{\Gamma}_n$  est dirigée vers le centre de rotation. Sa norme vaut :

$$\|\vec{\Gamma}_n\| = \frac{V^2}{R} = R \cdot \dot{\theta}^2 = R \cdot \omega^2$$

Cette composante est à l'origine de ce que l'on appelle communément la « force centrifuge ».

- **L'accélération tangentielle**  $\vec{\Gamma}_t$  est colinéaire à la vitesse. Son sens dépend du signe de l'accélération angulaire  $\gamma$ . Sa norme vaut :

$$\|\vec{\Gamma}_t\| = R\ddot{\theta} = R\gamma$$



$$\vec{\Gamma}_A = \vec{\Gamma}_n + \vec{\Gamma}_t$$